

改建铁路齐北线齐齐哈尔至富裕段增建第二线工程

竣工环境保护自主验收意见

2019年10月13日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司齐北线齐齐哈尔至富裕增建第二线建设工程指挥部在哈尔滨市组织召开了改建铁路齐北线齐齐哈尔至富裕段增建第二线竣工环境保护自主验收会,参加会议的有:项目建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司齐北线齐齐哈尔至富裕增建第二线建设工程指挥部、设计单位中国铁路设计集团有限公司、环评单位哈尔滨铁路局环境保护公司、施工单位中铁二十三局集团有限公司、监理单位哈尔滨铁路建设监理有限公司、环境监理单位辽宁中咨华宇环保技术有限公司、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司及三名特邀专家(名单附后)。

与会专家和代表查阅了项目竣工环境保护验收调查报告,听取了建设单位关于环境保护措施落实情况的介绍,以及验收调查报告编制单位对验收调查报告主要内容的介绍,经过讨论,提出验收意见如下:

一、工程建设基本情况

(1) 线路

齐北线齐齐哈尔(含)至富裕(含),起自平齐线K570+821.9(齐齐哈尔站中心)终至齐北线K62+365.51(富裕站中心),线路长62.904km。线路铺轨61.562km,线路铺道砟 $20.9 \times 10^4 \text{m}^3$;站场铺轨30.39km,线路铺道砟 $9.2 \times 10^4 \text{m}^3$,铺道岔149组。平改立新建立交桥7座624延长米,建设双线大桥1座,256.9延长米,双线中桥1座,108.26延米,K59+060与铁路交叉处设公路上跨铁路立交桥1处。

(2) 车站

本线共改建 6 个车站，分别为中间站冯屯站、高头站、塔哈站及富裕站，越行站中和站，枢纽站齐齐哈尔站。对哈川、群力两个会让站进行封闭。

(3) 桥涵

新建双线梁式桥：365.16m/2 座；新建涵洞：239.84 横延米/16 座。平改立公路桥：624m/7 座，道路涵洞：84.58 横延米/3 座。富裕站南外环立交：97m/1 座。

(4) 给排水

齐齐哈尔站充分利用既有排水设施，新增污水就近排入既有市政排水管网。

高头站、冯屯站、塔哈站、中和站生活污水经化粪池处理后排入污水储存池中，由市政环卫部门定期抽排至污水处理厂。

富裕站生活污水经化粪池处理后排入市政排水管网

(5) 房建和暖通

全线新建房屋建筑主要塔哈站综合楼及宿舍、冯屯站及中和站新建信号楼、高头站接建信号楼、齐齐哈尔还建机加间、探测站、富裕站还建综合楼等。总建筑面积为 9586.59m²，建设电锅炉 3 台，富裕站供暖接入当地热网。

(6) 工程占地

本工程永久占地 129.75 hm²，临时占地 43.30 hm²。本工程为新增二线工程，永久占地中包括原有铁路用地为 95.19 hm²，新征永久占地 34.56 hm²。

(7) 土石方量

工程采取移挖作填，本项目施工全线产生挖方 117.77 万 m³，产生填方 319.35 万 m³，按照移挖作填原则全部利用，项目无弃土（渣）

场；路基填方采用集中购土，共计外购土方 201.58 万 m³，不设置取土场。

二、工程变动情况

跟据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52 号）梳理，本工程性质、规模、工艺、环境敏感目标、主要环保措施变化较小，本项目不构成重大变更。

三、环境保护措施落实情况

1、生态

根据调查，工程在施工阶段对线路设计进行了优化改进，工程不设置取、弃土场，路基边坡采取绿化和工程相结合的防护措施，修建了排水沟等排水设施，防止了水土流失，效果较为良好。

大临工程坚持永临结合的原则，新建施工便道施工后作为养护道路；生活营地租用既有民房及厂房，制梁场、材料场地等临时施工场地施工完成后进行了环境恢复并移交地方。生态环境恢复工作基本落实了环境影响报告及批复的相关要求，效果良好。

2、废水

高头站、冯屯站、中和站、塔哈站生活污水经化粪池沉淀后排至污水储存池，由环卫部门定期清掏外运至污水处理厂；富裕站生活污水经化粪池处理后排至市政污水管网；齐齐哈尔站生活污水利用既有排水设施排入市政污水管网。

3、噪声及振动

环评报告中噪声敏感点 15 处。经调查，1 处已搬迁，剩余 14 处。

环评报告中提出建设声屏障 5460m，落实 3m 高声屏障 3197.6m，2.5m 高声屏障 460m，建设隔声围墙 7041m，因搬迁取消声屏障 1565m。环评中隔声窗措施由当地政府承诺建设规划中一并解决。

根据验收监测结果，铁路两侧敏感目标噪声检测结果均满足《铁路边界噪声限值及测量方法》（修改方案）（GB12525-90）表1标准、《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类、4b类标准。

振动现状监测值均满足铁路干线两侧昼间/夜间80/80dB的标准。

4、废气

冯屯站、塔哈站、中和站共计建设电锅炉3台，富裕站接入当地供暖热网，齐齐哈尔站新增房屋采用电采暖，高头站计划2020年完成电锅炉安装，改造完成后本工程建设范围内全线无大气污染物排放。

5、固体废弃物

本线在各站设置垃圾箱，站车垃圾收集后交由地方环卫部门统一处理。

四、公众参与

调查采取了调查表、走访和发调查函等多种形式，能够较全面和准确地反映沿线公众意见。根据公众意见调查结果，沿线绝大多数民众支持本线建设，全部被调查者对施工期环境保护工作均持肯定的态度；100%被调查人员同意或基本同意本项目通过环保验收。

五、环保验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文规定，改建铁路齐北线齐齐哈尔至富裕段增建第二线工程按照环境保护‘三同时’的要求，基本落实了环评及批复提出的各项环保措施，同意通过工程竣工环境保护验收。

验收组

二〇一九年十月十三日

改建铁路齐北线齐齐哈尔至富裕段增建第二线 竣工环境保护验收组名单

日期：2019年 10月 13日

分工	姓名	工作单位	职务（职称）	签字	备注
组长	胡玉林	滨洲铁路电气化改造工程指挥部	副指挥长	胡玉林	建设单位
组员	刘培志	滨洲铁路电气化改造工程指挥部	高工	刘培志	建设单位
	王雷	中铁二十三局集团有限公司	工程师	王雷	施工单位
	赵寿春	哈尔滨铁路局环境保护公司	工程师	赵寿春	环评单位
	马浩	中国铁路设计集团有限公司	工程师	马浩	设计单位
	樊耀文	北京中咨华宇环保技术有限公司	工程师	樊耀文	验收调查单位
	赵岩	辽宁中咨华宇环保技术有限公司	工程师	赵岩	环境监理单位
	刘大伟	黑龙江开源检测技术有限公司	工程师	刘大伟	监测单位
	王山	哈尔滨铁路建设监理有限公司	总监	王山	工程监理单位
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有限公司	研究员	姜海波	特邀专家
	周以毅	中铁第四勘察设计院集团有限公司	教高	周以毅	特邀专家
	王风洪	中国铁路沈阳局集团有限公司	高工	王风洪	特邀专家