

改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程（黑龙江段）

竣工环境保护自主验收意见

2019年10月27日，中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部在哈尔滨市组织召开了改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造竣工环境保护自主验收会，参加会议的有：项目建设单位中国铁路哈尔滨局集团有限公司滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部、设计单位中国铁路设计集团有限公司、环评单位中国铁路设计集团有限公司、施工单位中铁二十三局集团有限公司、监理单位哈尔滨铁路建设监理有限公司、环境监理单位辽宁中咨华宇环保技术有限公司、验收调查单位北京中咨华宇环保技术有限公司、验收监测单位黑龙江开源检测技术有限公司及三名特邀专家（名单附后）。

与会专家和代表查阅了项目竣工环境保护验收调查报告，听取了建设单位关于环境保护措施落实情况的介绍，以及验收调查报告编制单位对验收调查报告主要内容的介绍，经过讨论，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（1）线路

1. 线路

改建后黑龙江省境内线路全长 374.425km，全部进行电化挂网。
改建后设计速度目标值 120~160km/h。

全线平改立工程 21 处。

2) 哈尔滨枢纽

哈尔滨枢纽共有 8 条线进行现状电化挂网，无改建、改线工程，合计电化单线长度 165.70km。

3) 齐齐哈尔枢纽

齐齐哈尔枢纽共有 7 条线电化改造（其中改线、改建长度累计 12.604km），另新建单线长度 10.644km（红峰上行疏解线单线线路长度 6.477km、昂峰上行疏解线单线线路长度 4.167km）。改建后电化挂网长度合计 71.588km（其中双线 20.355km，单线 51.253km）。

齐齐哈尔枢纽 2 处平交道口改为公路立交,4 处平改立桥铁路桥。

2. 轨道

新建正线、改建改线地段轨道按重型轨道标准设计，采用有砟轨道。既有线不改建地段维持现状不动。新建联络线、疏解线轨道按重型轨道标准设计，采用有砟轨道。

（2）车站

全线既有车站 33 个，其中哈尔滨枢纽（陈家站、西庙台子站、北松浦站、哈尔滨东站、东门站）、齐齐哈尔枢纽（三间房站、大民屯、榆树屯）、万乐、宋站、卧里屯、龙凤、高家、烟筒屯、富拉尔基（西场）、虎尔虎拉、龙江、鲁河、碾子山、吉新河站 20 个车站到发线有效长延长至 1050m 并电化。西庙台子、肇东、安达、让湖路西、对青山、泰康、昂昂溪和龙江共计 8 个站新建接触网工区；新建让湖路西供电车间；拆除齐齐哈尔站既有的 6 线整备库以及 2 线临修库各 1 座，在原址改建 6 线整备库 1 座、2 线临修库 1 座。

（3）路基

既有滨洲线主要为路基，本次正线改建线路长度 16.745km/16 处，其中改建路基总长 16.673km，约占改建线路全长的 99.57%。

本线主要路基工点类型有路堤坡面防护、浸水路堤、松软地基路堤、深路堑、路堑坡面防护、冻害地段路基及雪害地段路基，共计 17 处 18.01km。

（4）桥涵

新建特大桥 2 座，长度 4689.8m，新建、改建中桥 131.1m/4 座，小桥 1176m²/3 座，改建、新建涵洞 263.05 横延米/23 座，平改立道口 21 处，其中 20 处上跨公路桥，1 处下穿涵。

(5) 房建

滨洲正线、哈尔滨枢纽以及齐齐哈尔枢纽共新增房屋总建筑面积为 105451m²。：

(6) 工程占地

实施后工程占地面积共 185.86 hm²，其中永久占地 171.04 hm²，临时占地 14.82 hm²。本工程为既有线电化工程，既有铁路用地为 110.91 hm²，新征永久占地 60.13 hm²，新增永久占地主要为线路工程及平改立工程。

(7) 土石方量

工程土石方总量为 337.47 万 m³，产生挖方 116.05 万 m³，产生填方 221.42 万 m³，工程按照移挖作填的原则，可利用的挖方全部用于线路及平改立工程填土综合利用，无弃土（渣）场；路基填方采用取土和集中购土，共计外购土方 39.78 万 m³；设置取土场 3 处，共取土 65.59 万 m³，占地 14.35hm²。

二、工程变动情况

跟据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52 号）梳理，本工程性质、规模、工艺、环境敏感目标、主要环保措施变化较小，本项目不构成重大变更。

三、环境保护措施落实情况

1、生态

经调查，工程无弃土场，设置取土场 3 处，共取土 65.59 万 m³，占地 14.35hm²。取土场使用时进行表土剥离、场地平整，取土完成后

进行了表土回填，恢复为农田。

本工程大临工程主要包括施工生活营地、施工便道、钢筋预制场及拌合站、3处取土场。占地面积共计为 14.82 hm²，占地类型为荒地及耕地。

根据批复要求，工程实施过程中在自然保护区、水源保护区内未设置取弃土场等临时设施，保护区范围内施工均在铁路用地范围内。

从现场调查的结果来看，本段线路的生态防护工程基本上按照环评要求执行，各项恢复绿化情况达到了环境影响报告书生态环境防护措施的要求，生态恢复效果良好。

2、废水

本次工程中西庙台子、北松蒲、万乐、对青山、里木店、榆树屯、白山乡、龙江、鲁河、吉新河、三间房站生活污水采取 SBR 一体化处理设施处理后排入附近沟渠，经监测出水水质能够满足均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

肇东、安达、龙凤、让胡路西、泰康、富拉尔基、东门、陈家、碾子山站 9 座车站新增生活污水经化粪池等处理后排入市政下水管网，进入各地污水处理厂；昂昂溪、大民屯站新增生活污水经化粪池处理后排入贮存池，定期外运至城市污水管网，进入城市污水处理厂

齐齐哈尔客车技术整备所新增生活污水经化粪池处理，高浓度卸污粪便污水，经化粪池、厌氧滤池等处理后，排入市政管网，最后均进入齐齐哈尔城区污水处理厂。

3、噪声及振动

环评要求全线设置 2.5 高声屏障 6 处，计 2080m；3m 高声屏障 38 处，计 20335m；4m 高声屏障 4 处，计 1200m。全线设置 3m 高隔声墙 11 处，计 1000m；4m 高隔声墙 2 处，计 1150m，屏障总长度

25765m。

实际落实 2.5 高声屏障 3 处，计 1080m；3m 高声屏障 33 处，计 18535m；4m 高声屏障 1 处，计 140m。全线设置 3m 高隔声墙 11 处，计 5410m；4m 高隔声墙 2 处，计 1150m。落实屏障总长度 26315m。

王万联络线涉及的五一村 1、前沙陀子、西芦屯三处敏感点原环评中建设 3 处共计 1000m 长，3m 高的声屏障，由于该三处声屏障段落的路基病害原因，声屏障基础暂时无法实施，《中国铁路哈尔滨局集团有限公司关于王万线声屏障的意见》承诺将该处声屏障与路基加固措施一并落实。

经监测，除哈尔滨红城学校、新苑家园、农建新苑、王岗金谷城、邮电小区、哈尔滨航空培训学校、蓝盾家园、卓琳家园、长轨段家属楼、区政府家属楼、对青村 2、二处家属楼铁路街一委二组亿丰小区、碾子山镇 13 个敏感点外，铁路两侧其他敏感目标噪声检测结果均满足《铁路边界噪声限值及测量方法》（GB12525-90）表 1 标准、《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类、4b 类标准。且已纳入隔声窗措施。

根据现场调查，铁路外轨中心线 30m 范围内尚需功能置换或搬迁的敏感目标约 134 户。哈尔滨市政府和齐齐哈尔市政府承诺纳入城市改造中予以搬迁。

振动现状监测值均满足铁路干线两侧昼间/夜间 80/80dB 的标准。

4、废气

本工程涉及大气污染源的改建站点 13 处，其中 8 处接触网工区采用电锅炉采暖，里木店接建信号楼采用电暖气，三间房机务段（齐机）新增房屋接入站内既有供暖，无新建锅炉房，三间房站内东货场建设 0.72MW 电锅炉 1 台，西货列检场采用电暖气进行供暖。万乐站

既有燃煤锅炉已技术改造为电锅炉。工程无新增大气污染物排放。

5、固体废弃物

本线在各站设置垃圾箱，站车垃圾收集后交由地方环卫部门统一处理。

四、公众参与

经调查，沿线民众对本线的环境保护工作基本满意，对本工程的建设持认可态度。

五、环保验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号文规定，改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程按照环境保护‘三同时’的要求，基本落实了环评及批复提出的各项环保措施，同意通过工程竣工环境保护验收。

六、后续要求与建议

1、新苑家园、农建新苑（WSYK1+450~WSYK2+000）、卓琳家园（LBYK6+600~LBYK6+750）应按设计要求完善屏障吸声功能。

2、结合验收监测结果，及时实施超标敏感点隔声窗措施。

验收组

二〇一九年十月二十七日

改建铁路哈尔滨至满洲里铁路电气化改造工程（黑龙江段）竣工环境保护验收组名单

日期：2019年10月27日

分工	姓名	工作单位	职务（职称）	签字	备注
组长	胡玉林	滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部	副指挥长	胡玉林	建设单位
	刘培志	滨洲铁路电气化改造工程建设指挥部	高工	刘培志	建设单位
组员	郭玉彪	中铁第五勘察设计院集团有限公司	高工	郭玉彪	特邀专家
	周以毅	中铁第四勘察设计院集团有限公司	教高	周以毅	特邀专家
	王凤洪	中国铁路沈阳局集团有限公司	高工	王凤洪	特邀专家
	周德豪	中国铁路设计集团有限公司	工程师	周德豪	环评单位、设计单位
	唐郁	中铁二十三局集团有限公司	部长	唐郁	施工单位
	席凯祥	中铁二局集团有限公司	部长	席凯祥	施工单位
	于文江	哈尔滨铁路建设监理有限公司	高工	于文江	施工监理单位
	韩松	北京铁研建设监理有限责任公司	总监	韩松	施工监理单位
	赵岩	辽宁中咨华宇环保技术有限公司	工程师	赵岩	环保监理单位

